



FICHE TECHNIQUE

MODÈLE

92575

CTK-20L



L'image est indicative



CONTINUE

19 kVA



SECOURS

20 kVA



PHASES

TRIPHASE



TENSION

400 V



REFROIDI

EAU



CARBURANT

DIESEL



RPM

1500 RPM



Hz

50 Hz

MOTEUR

KOHLER



ALTERNATEUR

LEROY SOMER



92575

CTK-20L



	CONTINUE	19 kVA
	SECOURS	20 kVA
	TRIPHASE	
	TENSION	400 V
	50 Hz	
	RPM	1500 RPM
	REFROIDI	EAU
	CARBURANT	DIESEL
	BANC	

l'image est indicative

MOTEUR	MODÈLE	ALTERNATEUR	MODÈLE
KOHLER	KDI 1903M	LEROY SOMER	TAL040-F

DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR

Fabricant		KOHLER
Modèle		KDI 1903M
Puissance	kVA	27/20.71
Puissance selon norme		ISO 3046
Régime de vitesse	tr/min	1500
Cylindrée	litres	1.861
Cylindres, n° et configuration		3 en línea
Diamètre x course	mm	88 x 102
Rapport de compression		N.D.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Type de refroidissement		Liquide
Température d'ouverture de thermostat	°C	79-94
Température maximale refroidissement	°C	115
Volume d'air pour refroidissement	m3/h	2500
Volume de réfrigérant en bloc moteur	litres	4,2
Volume de réfrigérant moteur+radiateur	litres	9

SYSTÈME D'ADMISSION

Type d'aspiration		Naturel
Type de filtre d'air		Sec
Débit d'air d'admission (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	N.D.

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Intervalle changement d'huile	heures	500
Contenance maximale d'huile en carter avec filtre	litres	8,7
Spécifications minimales d'huile		API-CF
Viscosité d'huile (voir manuel du moteur)		15W40


SYSTÈME DE COMBUSTIBLE

Type d'injection et régulation	Mecanique, injection directe	
Consommation de combustible à 100% de charge	litres/heure	5.3
Consommation de combustible à 75% de charge	litres/heure	4
Consommation de combustible à 50% de charge	litres/heure	2.7

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température maximale de gaz d'échappement	°C	560
Débit de gaz d'échappement	kg/h	76
Maximum restriction d'échappement	kPa	5

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Système de charge batterie	Alternateur 50A	
Spécifications des batteries	V/Ah/CCA	12/70/300

Modèle
COMAP IntelliNano NTPLUS
PARAMÈTRES VISUALISÉS SUR L'ÉCRAN

Paramètres du groupe	U1-U3, I1, Hz
Tension de batteries	●
Heures de fonctionnement du groupe	●
Pression analogique d'huile	Consultez-nous
Température de réfrigérant moteur	Consultez-nous
Vitesse de tour du moteur	Consultez-nous
Niveau de combustible	Consultez-nous

MESSAGES

Configuration paramètres et programmation horaire	●
Alarmes	●

ALARMES

Défaut de démarrage (Arrêt)	●
Pression basse d'huile (Arrêt)	●
Surtempérature d'eau (Arrêt)	●
Survitesse (Arrêt)	●
Bouton arrêt d'urgence mis en marche (Arrêt)	●
Surcharge du groupe (Arrêt)	●
Court-circuit du groupe (Arrêt)	●
Tension du groupe hors des limites (Arrêt)	●
Fréquence du groupe hors des limites (Arrêt)	●
Rupture courroies ou défaut d'alternateur charge batterie (Arrêt)	●
Bas niveau de combustible. (Avis)	●
Basse tension batterie. (Avis)	●
Alarme optionnelle (Avis/ Arrêt)	●
Asymétrie de tensions (Arrêt)	●
Asymétrie de courants (Arrêt)	●

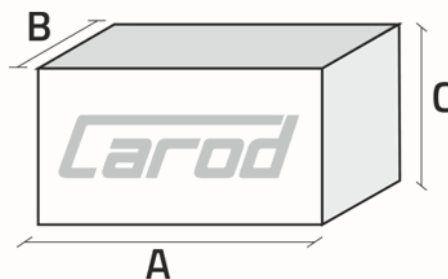
OPÉRATION, PROTECTION ET INDICATION COFFRET DE COMMANDE

Protection contre surintensités	Disjoncteur Magnétothermique
Protection différentielle	Relais Électronique
Arrêt de secours	Inclus
Disjoncteur motorisé (consulter possibilité de contacteur)	Optionnel

DONNÉES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR



Fabricant	LEROY SOMER	
Modèle	TAL040-F	
Fréquence	Hz	50
Tension nominale	V	400
Type de connexion	Etoile-Série	
N° de phases	3	
N° pôles	4	
Puissance	kVA	20
		22
Facteur de puissance	0,8	
	H/H	
Degré de protection	IP23	
Courant de court-circuit (pdt 20secondes)	3 In	
Régulateur de tension	Electronique-AVR	

INFORMATION LOGISTIQUE


(A) Longueur	cm3	1500
(B) Largeur	cm	800
(C) Hauteur	cm	1380
Reservoir	litres	160
Mesures approximatives : Confirmez les mesures exactes avec le plan d'installation		
Poids approx. avec liquides dans radiateur et carter	kg	430

**BANC**

Banc électriquement soudé en plaque pliée d'acier, avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage, qui garantit une grande durabilité dans des climats avec une humidité élevée, des atmosphères agressives et une présence de polluants habituels. Monté sur pattes d'appui type omega pour appui et hissé. Silentblocks antivibratoires pour isoler les vibrations linéaires du groupe moteur-générateur. Réservoir de combustible métallique intégré dans banc, avec goulot de remplissage et inclut aération et blocage avec clef. Est équipé d'un jauge pour indication de niveau.

MOTEUR

Moteur diesel de 4 temps avec régulation mécanique, injection indirecte, refroidi par liquide (refroidissement au 50% d'éthylène glycol) avec radiateur protégé, réglé à 1.500 r.p.m. Charge des batteries pour alternateur.

ADMISSION

Filtre d'air de type sec, radial, avec indicateur électronique de filtre d'air sale.

ÉCHAPPEMENT

Il est fourni avec silencieux industriel pour montage à part. Canalisations d'évacuation de gaz d'aération vers le sol.

ALTERNATEUR

Alternateur sans balais, auto-excité, avec 4 pôles, avec précision de tension de $\pm 1,5\%$ dans un régime de charge constante, à n'importe quel facteur de puissance avec une variation de vitesse d'entre les 5 et 30 % par rapport à sa vitesse nominale.

PANNEAU ÉLECTRIQUE

Panneau installé dans boîte de plaque pliée d'acier, monté sur pattes métalliques fixées au banc, tous avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage. Carte de contrôle avec indication des paramètres, des configurations et des alarmes d'avis et d'arrêt dans display. Protection contre des dérivations grâce à relais différentiel. Protection contre des surintensités grâce à disjoncteur magnétothermique. Sorties de puissance grâce à base CETAC de 32A et base Schuko de 16A.

D'autres options de configuration et d'équipement : CONSULTER