



FICHA TECNICA

MODELO

92575

CTK-20L



La imagen es orientativa



CONTINUA

19 kVA



EMERGENCIA

20 kVA



FASES

TRIFASICO



VOLTAJE

400 V



REFRIGERACION

AGUA



COMBUSTIBLE

DIESEL



RPM

1500 RPM



Hz

50 Hz

MOTOR

KOHLER

LOMBARDINI

ALTERNADOR

LEROY SOMER



La imagen es orientativa

MOTOR
MODELO

KOHLER

KDI 1903M

ALTERNADOR
MODELO

LEROY SOMER

TAL040-F

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante		KOHLER
Modelo		KDI 1903M
Potencia	HP/kW	27/20.71
Potencia según norma		ISO 3046
Regimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	litros	1.861
Cilindros, nº y configuración		3 en línea
Diámetro x carrera	mm	88 x 102
Relación de compresión		N.D.

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura de apertura de termostato	°C	79-94
Temperatura máxima del refrigerante	°C	115
Flujo de aire para refrigeración en radiador	m3/h	2500
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	4,2
Volumen de refrigerante en motor+radiador	litros	9

SISTEMA DE ADMISION

Tipo de aspiración		Natural
Tipo de filtro de aire		Seco
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	N.D.

SISTEMA DE LUBRICACION

Intervalo de cambio de aceite	horas	500
Cantidad máxima de aceite en carter con filtro	litros	8,7
Especificaciones mínimas del aceite		API-CF
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40


SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de inyección y regulación		Mecánica, inyección directa
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	5.3
Consumo de combustible a 75% carga continua	litros/hora	4
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	2.7

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura del gas de escape	°C	560
Caudal de gas de escape	kg/h	76
Maxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	5

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga		Alternador 50A
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	12/70/300

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO
Modelo
COMAP IntelliNano NTPLUS
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA

Parámetros de generador	U1-U3, I1, Hz
Tensión de baterías	●
Horas de funcionamiento del grupo	●
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar

MENSAJES

Configuración de parámetros y programación de tiempos	●
Alarmas	●

ALARMAS

Fallo arranque (Parada)	●
Baja presión de aceite (Parada)	●
Sobrettemperatura agua (Parada)	●
Sobrevolucion (Parada)	●
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	●
Sobrecarga generador (Parada)	●
Cortocircuito generador (Parada)	●
Tensión generador fuera de límites (Parada)	●
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	●
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	●
Bajo nivel combustible. (Aviso)	●
Baja tensión batería. (Aviso)	●
Alarma opcional (Aviso/Parada)	●
Asimetría de tensiones (Parada)	●
Asimetría de corrientes (Parada)	●

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

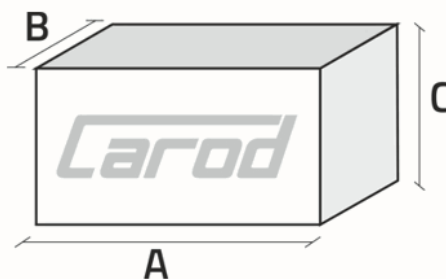
Proteccion contra sobrecargas	Interruptor Magnetotérmico
Protección diferencial	Interruptor Diferencial
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR



Fabricante	LEROY SOMER	
Modelo	TAL040-F	
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión	Estrella-Serie	
Nº de fases	3	
Nº Polos	4	
Potencia $\Delta T = 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA	20
Potencia $\Delta T = 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA	22
Factor de potencia	0,8	
Clase de aislamiento / ΔT	H/H	
Grado de protección	IP23	
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	3 In	
Regulador de tensión	Electronico-AVR	

INFORMACION LOGISTICA



(A) Longitud	cm	1500
(B) Anchura	cm	800
(C) Altura	cm	1380
Deposito combustible	Litros	160
Medidas aproximadas: Confirmar Medidas exactas con plano de instalacion		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	430

**BANCADA**

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador. Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave. Se equipa con aforador para indicación de nivel.

MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos, refrigerado por líquido con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

ESCAPE

Se suministra con silencioso industrial para montaje aparte. Canalización de evacuación de gases de respiradero hacia el suelo.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo. Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display. Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecorrientes mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.